



## ***NATIONAL SERIES***

### ***REGLEMENT 2015***

***Sous réserve de validation FFSA***

**NATIONAL SERIES È 3MK Events**

Parc d'activités des Hauts de Couëron . BP 60 . 44220 COUERON . FRANCE

Tél : (33) 02 40 38 26 20 . Fax : (33) 02 40 38 26 21

Email : [contact@3mkevents.com](mailto:contact@3mkevents.com)



## SOMMAIRE

|   |        |
|---|--------|
| GENERALITES                                     | page 2 |
| A . Règlement Général                           | page 2 |
| B . Spécificités techniques des National Series | page 4 |
| C . Règlement Sportif                           | page 7 |
| D- Championnat NATIONAL SERIES 2015             | page 8 |

### GENERALITES

Afin de développer la pratique du KARTING-LOISIR et de la COMPETITION-LOISIR, SODIKART, par l'intermédiaire de son département 3MK Events, organisent une série appelée NATIONAL SERIES KARTING, ci-après dénommée NSK.

## A È REGLEMENT GENERAL

### Art. 1 : GENERALITES

NSK est une série de trois épreuves organisées sur le territoire national. Les NSK regroupent les catégories :

- ROTAX MAX (Max Racing / Max Evo)
- ROTAX MAX MASTER (Max Racing Master / Max Evo Master)
- X30 SENIOR
- ROTAX DD2/DD2 MASTER
- NATIONALE
- MINIME
- CADET

Un championnat par catégorie est organisé.

Chaque pilote peut s'inscrire à une ou plusieurs épreuves dans une ou plusieurs catégories.

L'organisation se réserve le droit d'ajouter une ou plusieurs catégories par épreuve dans le cadre d'une course club complémentaire.

Les NSK pourront accueillir une série complémentaire labellisée FFSA, la Kart Racing Academy (voir règlement de la Kart Racing Academy - KRA).

Voici les catégories présentes sur chaque meeting :

| Dates                | 23-24 mai 2015 | 18-19 juillet 2015 | 19-20 sept. 2015   |
|----------------------|----------------|--------------------|--------------------|
| Lieu                 | Le Mans        | St Amand Montrond  | Varenes sur Allier |
| Rotax Max            | X              | X                  | X                  |
| Rotax Max Evo        | X              | X                  | X                  |
| Rotax Max Master     | X              | X                  | X                  |
| Rotax DD2-DD2 Master | X              | X                  | X                  |
| Nationale            | X              | X                  | X                  |
| X30 Senior           | X              | X                  | X                  |
| Minime               | X              | X                  |                    |
| Cadet                | X              | X                  |                    |
| KART RACING ACADEMY  |                |                    | X                  |

X=Catégorie présente

## **Art. 2 : L'ORGANISATION**

Les épreuves NSK sont organisées par l'ASK gestionnaire du circuit retenue pour l'organisation de la course, en collaboration avec 3MK Events et sous l'égide de la FFSA.

## **Art. 3 : LA REGLEMENTATION**

Le présent règlement est spécifique aux NSK. A ce titre, aucun autre règlement particulier ne peut être appliqué sans un accord écrit de 3MK Events et de la FFSA.

En dehors des articles et spécifications du présent règlement, il sera appliqué au niveau sportif et technique le règlement de la Coupe de Marque ROTAX France, le règlement de la Coupe de Marque X30, le règlement de la catégorie Nationale, le règlement de la catégorie Minime et le règlement de la catégorie Cadet.

## **Art. 4 : LES PARTICIPANTS**

### **Catégorie Minime**

Voir règlement de la catégorie Minime.

### **Catégorie Cadet**

Voir règlement de la catégorie Cadet.

### **Catégorie Nationale**

Voir règlement de la catégorie Nationale.

### **Catégories Rotax**

Voir règlement sportif de la Coupe de Marque Rotax 2015.

### **Catégories X30**

Voir règlement sportif de la Coupe de Marque X30 2015.

## **Art. 5 : ACCEPTATION DU REGLEMENT**

Le fait de s'engager à l'une des épreuves NSK implique d'accepter dans son intégralité le présent règlement (règlement général, technique et sportif) et de l'appliquer.

3MK Events se réserve le droit de refuser l'inscription ou d'exclure tout pilote (ou équipe) n'observant pas une conduite adaptée à l'esprit NSK ou dont l'attitude pourrait nuire à l'image du karting en général. Le pilote est responsable de ses accompagnateurs.

## **Art. 6 : LES DROITS D'INSCRIPTION**

### ***Pour chaque épreuve NSK***

Le montant de l'inscription pour chaque épreuve des NSK est fixé :

- à 240" (Comprenant également le roulage du vendredi) pour les catégories Rotax Max, Rotax Max Master, DD2, DD2 Master, Nationale, X30 Senior.
- A 200" (Comprenant également le roulage du vendredi) pour les catégories Minime et Cadet.

Une majoration de 75" sera appliquée en cas d'inscription à moins de 21 jours du début de l'épreuve.

La clôture des inscriptions sera effective 10 jours avant le début de l'épreuve.

## **Art. 7 : LES PROCEDURES D'INSCRIPTION**

Les inscriptions se feront uniquement sur le site [www.ns-karting.com](http://www.ns-karting.com).

Le règlement se fera uniquement par CB ou virement. Le paiement par virement devra être effectif dans les 7 jours suivant l'inscription. Dans le cas contraire, l'inscription sera annulée.

## **Art. 8 : CALENDRIER**

Voir le calendrier en annexe.

## **Art. 9 : MODIFICATIONS DU REGLEMENT**

3MKEvents, opérateur National Series Karting se réserve le droit de modifier, sans préavis, ou d'annuler un ou plusieurs articles du présent règlement (général, technique et sportif) avec l'accord de la FFSA ou sur demande des officiels habilités et présents lors des épreuves.

## **Art. 9 : Droits d'Image**

En s'inscrivant à une épreuve NSK, le pilote accepte que des photos, vidéos ou votre nom soient utilisés par l'opérateur 3MK Events (Publicité, classement, championnat, fiche pilote, etc..).

---

## **B È SPECIFICITES TECHNIQUES DES NATIONAL SERIES KARTING**

---

Dans le cadre des NSK, les commissaires techniques officiels de la FFSA doivent avoir la maîtrise de leur mission, de l'enregistrement du matériel jusqu'aux contrôles de fin d'épreuves.

Les responsables techniques de la National Series, mandatés par écrit 3MK EVENTS, seront obligatoirement présents et agiront à tous les stades des vérifications, en accord avec les commissaires techniques officiels FFSA.

Ils auront un rôle de consultant et seront chargés en particulier des interventions spécifiques à la Coupe de Marque ROTAX et à la Coupe de Marque X30 (fourniture du règlement à jour, plombages spécifiques, matériel de contrôle adapté, etc.).

### **1- REGLEMENT TECHNIQUE GENERAL**

#### **Rotax Max, Rotax Max Master et Rotax DD2 (+ DD2 Master)**

Seuls les documents ci-après font foi :

- . Règlement de la Coupe de Marque Rotax France 2015
- . Spécifications techniques 2015 :
  - ⇒ ROTAX MAX RACING
  - ⇒ ROTAX MAX EVO
  - ⇒ ROTAX DD2 ET DD2 EVO

#### **X30 Senior**

Seuls les documents ci-après font foi :

- . Règlement de la Coupe de Marque X30 2015
- . Spécifications techniques X30 2015

#### **Nationale**

Seuls les documents ci-après font foi :

- . Règlement fédéral de la catégorie Nationale 2015
- . Spécifications techniques de la catégorie Nationale 2015

#### **Minime**

Seuls les documents ci-après font foi :

- . Règlement fédéral de la catégorie Minime 2015
- . Spécifications techniques de la catégorie Minime 2015

#### **Cadet**

Seuls les documents ci-après font foi :

- . Règlement fédéral de la catégorie Cadet 2015
- . Spécifications techniques de la catégorie Cadet 2015

### **2- SPECIFICITES TECHNIQUES**

#### **Art 1 : PUBLICITE**

Les participants s'engagent à laisser libre de toute publicité les surfaces ci-après sur les éléments de carrosserie de leurs karts :

- La surface nécessaire sur le spoiler avant et le nassau, pour y poser les autocollants d'un partenaire de l'organisation.
- La surface nécessaire sur chaque ponton, pour y poser les autocollants d'un partenaire de l'organisation.

## **Art 2 : CARBURANT ET LUBRIFIANT**

### ***Art 2.1 : Rotax Max - Rotax Max Master - Rotax DD2 (+ DD2 Master)***

L'essence (Octane 98) devra être impérativement achetée dans la station service désignée par 3MK Events.

L'huile sera impérativement **Huile XPS FULL SYNTHETIC homologuée par la CIK**.  
Le mélange Lubrifiant/ Carburant doit être de 2% (Obligatoire).

Des contrôles seront effectués grâce au matériel de contrôle suivant :

- Digatron DT-47 Fuel Meter Test

Des substitutions pourront être effectuées.

### ***Art 2.2 : X30 Senior***

L'essence (Octane 98) devra être impérativement achetée dans la station-service désignée par 3MK Events.

L'huile sera impérativement **Huile Exced RSK Evolution homologuée par la CIK**.  
Le mélange Lubrifiant/ Carburant doit être de 4% (Obligatoire).

Des contrôles seront effectués grâce au matériel de contrôle suivant :

- Digatron DT-47 Fuel Meter Test

Des substitutions pourront être effectuées.

### ***Art 2.3 : Nationale, Minime, Cadet***

L'essence (Octane 98) devra être impérativement achetée dans la station service désignée par 3MK Events.

L'huile est libre (Huiles Agréées par la CIK, liste disponible sur le site [www.ns-karting.com](http://www.ns-karting.com)).

Des contrôles seront effectués grâce au matériel de contrôle suivant :

- Digatron DT-47 Fuel Meter Test

Des substitutions pourront être effectuées.

## **Art 3 : PNEUMATIQUES**

### ***Art 3-1 : Rotax Max - Rotax Max Master - Rotax DD2 (DD2 Master) - X30 Senior***

Chaque pilote disposera de :

- ENTRAÎNEMENT VENDREDI SLICK : 4 pneus slick (2 avants . 2 arrières) neufs vendus par 3MK Events. Les pneus seront flashés à partir de la seconde séance d'essais libres Officiels du vendredi et utilisés pour toutes les séances d'essais libres suivantes.

- COURSE SLICK : 4 pneus slick (2 avants . 2 arrières) neufs vendus par 3MK Events. Les pneus seront flashés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les Chonos, manches, repêchage, préfinale et finale.

- COURSE PLUIE : 4 pneus pluie (2 avants . 2 arrières) neufs vendus par 3MK Events. Si ces pneus ne sont pas utilisés, ils pourront être réutilisés lors de la course NSK suivante de la même année.

### ***Art -2 : Nationale***

Chaque pilote disposera de :

- ENTRAÎNEMENT VENDREDI : 4 pneus (2 avants . 2 arrières) neufs vendus par 3MK Events. Les pneus seront flashés à partir de la seconde séance d'essais libres Officiels du vendredi et utilisés pour toutes les séances d'essais libres suivantes.

- COURSE : 4 pneus (2 avants . 2 arrières) neufs vendus par 3MK Events. Les pneus seront flashés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les Chonos, manches, repêchage, préfinale et finale.

### ***Art 3-3 : Minime- Cadet***

Chaque pilote disposera de :

- ENTRAINEMENT VENDREDI : 4 pneus (2 avants . 2 arrières) neufs vendus par 3MK Events. Les pneus seront flashés à partir de la seconde séance de essais libres Officiels du vendredi et utilisés pour toutes les séances de essais libres suivantes.
- COURSE : 4 pneus (2 avants . 2 arrières) neufs vendus par 3MK Events. Les pneus seront flashés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les Chonos, manches, repêchage, préfinale et finale.

***Art 3-4 : Crevaison***

En cas de crevaison sur les pneus du vendredi, le pilote sera autorisé à racheter un pneu auprès de 3MK Events après accord du délégué technique de la FFSA.

En cas de crevaison sur les pneus de course, le pilote sera autorisé à utiliser un pneu du vendredi après accord du délégué technique de la FFSA.

***Art 3-5 : Warm-up***

Les pneus du Vendredi seront les seuls pneus autorisés pour les warm-up. En condition pluie, le pilote devra utiliser d'autres pneus que les pneus Course-Pluie.

***Art 3-6 : Pluie vendredi***

En cas de pluie le vendredi, le pilote devra utiliser des pneus pluie, autres que ceux flashés pour la course.

**Art 4 : Allumage des moteurs**

***Art 4-1 : Paddock***

L'allumage des moteurs sera strictement interdit dans le paddock.

***Art 4-2 : Parc fermé***

L'allumage des moteurs sera autorisé dans le parc fermé départ dans une zone délimité. En dehors de cette zone, il sera interdit d'allumer son moteur, sauf si accord du délégué technique.

---

## C È REGLEMENT SPORTIF

---

### Art.1 : DEROULEMENT NSK

Pour chaque catégorie, seront organisés des essais libres, des essais chronométrés, des manches qualificatives, une pré-finale, une finale.

#### Séance d'essais libres :

Constitution de un ou plusieurs groupes en fonction du nombre de participants. Les essais libres se déroulent sur une durée maximale variable en fonction du circuit et du nombre de pilotes participant.

#### Essais chronométrés :

Les essais chronométrés se dérouleront par catégorie. Les groupes chronométrés seront définis par tirage au sort. Ils se dérouleront sur une ou deux séances de 8 à 10 minutes. Chaque groupe comprendra un nombre maximum de pilotes en fonction de la capacité du circuit. Lors de chaque séance, le pilote prendra le départ au moment de son choix. Le temps retenu est celui du meilleur tour effectué de la ou des séances. En cas d'ex aequo, le 2<sup>ème</sup> meilleur temps accompli sera déterminant, et ainsi de suite en cas de nouvel ex aequo. Les essais chronométrés déterminent position des pilotes sur la grille de départ.

#### Les manches qualificatives :

La grille de départ de chaque manche qualificative est déterminée en fonction des essais chronométrés.

Constitution de 2 groupes minimum en fonction du nombre de participants

la durée des manches qualificatives est définie en fonction de chaque circuit, pour une distance parcourue d' au moins 10 km.

Attribution des points : 0 point au 1<sup>er</sup>, 2 points au 2<sup>ème</sup>, 3 points au 3<sup>ème</sup>, etcõ , n points au n<sup>ème</sup>.

Le classement à l'issue des manches qualificatives est déterminé en totalisant le nombre de points de chaque pilote. En cas d'ex-aequo, le classement des essais chronométrés départage les pilotes.

#### Repêchage :

L'organisateur se réserve la possibilité d'intégrer une manche de repêchage ou un repêchage chronométré.

#### Préfinale :

La grille de départ de la Préfinale sera déterminée en fonction des classements aux manches qualificatives. La durée de la pré-finale est définie en fonction de chaque circuit, pour une distance parcourue d'au moins 15 km.

L'ordre d'arrivée de la Préfinale permettra de déterminer la grille de départ de la Finale.

#### Finale :

La grille de départ de la finale est définie en fonction du classement de la pré-finale.

La durée de la finale est définie en fonction de chaque circuit, pour une distance parcourue d'au moins 15 km.

#### Note :

L'organisation se réserve le droit de modifier le format d'épreuve.

### Art.2 : CLASSEMENT DE CHAQUE EPREUVE

Le classement National Series est celui de la finale après validation du contrôle technique.

### Art.3 : DOTATION DE CHAQUE EPREUVE

Une dotation souvenir marquant l'épreuve (coupe, trophée, médaille, lot, õ ) est remise, à l'issue de chaque épreuve NSK aux pilotes accédant aux podiums de chaque catégorie.

### Art.4 : RECLAMATIONS

Procédure identique au règlement National FFSA.

### Art.5 : DIVERS

Le drapeau bleu à chevrons rouges ne sera pas utilisé en cas de cohabitation de plusieurs catégories au sein d'une manche, d'une préfinale ou d'une finale.

---

## D Ë CHAMPIONNAT NATIONAL SERIES KARTING 2015

---

### **Art 1 : Généralités Championnat**

#### **Art1-1 : Championnat 3 courses**

Le championnat NSK se déroule sur 3 épreuves. Les classements suivants seront établis :

- NATIONALE
- ROTAX MAX RACING (Minimum de 10 participants au championnat)
- ROTAX MAX EVO
- ROTAX MAX RACING MASTER (Minimum de 10 participants au championnat)
- ROTAX MAX EVO MASTER
- X30 SENIOR
- ROTAX DD2
- ROTAX DD2 MASTER

#### **Art1-2 : Championnat 2 courses : Minime, Cadet**

Le championnat NSK se déroule sur 2 épreuves. Les classements suivants seront établis :

- MINIME
- CADET

### **Art 2 : Fonctionnement**

#### **Art 2-1 : Championnat 3 courses**

Pour chacune des courses NSK 2015, le résultat de la préfinale et de la finale sera pris en compte. Au terme du Championnat NSK 2015, le moins bon résultat (en terme de points sur une préfinale ou une finale) sera déduit du total.

Seuls les 30 premiers marquent des points sur chacune des courses.

#### **Art 2-2 : Championnat 2 courses : Minime, Cadet**

Pour chacune des courses NSK 2015, le résultat de la préfinale et de la finale seront pris en compte. Au terme du Championnat NSK 2015, le moins bon résultat (en terme de points sur une préfinale ou une finale) sera déduit du total.

Seuls les 30 premiers marquent des points sur chacune des courses.

### **Art 3 : Barème et coefficients**

#### **Art 3.1 : Barème Préfinale** *(seuls les 30 premiers marquent des points)*

| Classement        | Point | Classement        | Point | Classement        | Point |
|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|
| 1 <sup>er</sup>   | 70    | 11 <sup>eme</sup> | 30    | 21 <sup>eme</sup> | 10    |
| 2 <sup>eme</sup>  | 66    | 12 <sup>eme</sup> | 28    | 22 <sup>eme</sup> | 9     |
| 3 <sup>eme</sup>  | 62    | 13 <sup>eme</sup> | 26    | 23 <sup>eme</sup> | 8     |
| 4 <sup>eme</sup>  | 58    | 14 <sup>eme</sup> | 24    | 24 <sup>eme</sup> | 7     |
| 5 <sup>eme</sup>  | 54    | 15 <sup>eme</sup> | 22    | 25 <sup>eme</sup> | 6     |
| 6 <sup>eme</sup>  | 50    | 16 <sup>eme</sup> | 20    | 26 <sup>eme</sup> | 5     |
| 7 <sup>eme</sup>  | 46    | 17 <sup>eme</sup> | 18    | 27 <sup>eme</sup> | 4     |
| 8 <sup>eme</sup>  | 42    | 18 <sup>eme</sup> | 16    | 28 <sup>eme</sup> | 3     |
| 9 <sup>eme</sup>  | 38    | 19 <sup>eme</sup> | 14    | 29 <sup>eme</sup> | 2     |
| 10 <sup>eme</sup> | 34    | 20 <sup>eme</sup> | 12    | 30 <sup>eme</sup> | 1     |



### **Art 3.2 : Barème Finale** (seuls les 30 premiers marquent des points)

| Classement        | Point | Classement        | Point | Classement        | Point |
|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|
| 1 <sup>er</sup>   | 100   | 11 <sup>eme</sup> | 50    | 21 <sup>eme</sup> | 20    |
| 2 <sup>eme</sup>  | 90    | 12 <sup>eme</sup> | 46    | 22 <sup>eme</sup> | 18    |
| 3 <sup>eme</sup>  | 84    | 13 <sup>eme</sup> | 42    | 23 <sup>eme</sup> | 16    |
| 4 <sup>eme</sup>  | 78    | 14 <sup>eme</sup> | 38    | 24 <sup>eme</sup> | 14    |
| 5 <sup>eme</sup>  | 74    | 15 <sup>eme</sup> | 34    | 25 <sup>eme</sup> | 12    |
| 6 <sup>eme</sup>  | 70    | 16 <sup>eme</sup> | 30    | 26 <sup>eme</sup> | 10    |
| 7 <sup>eme</sup>  | 66    | 17 <sup>eme</sup> | 28    | 27 <sup>eme</sup> | 8     |
| 8 <sup>eme</sup>  | 62    | 18 <sup>eme</sup> | 26    | 28 <sup>eme</sup> | 6     |
| 9 <sup>eme</sup>  | 58    | 19 <sup>eme</sup> | 24    | 29 <sup>eme</sup> | 4     |
| 10 <sup>eme</sup> | 54    | 20 <sup>eme</sup> | 22    | 30 <sup>eme</sup> | 2     |

### **Art 3.3 : Vainqueurs**

#### **Art 3.3.1 : Championnat 3 courses**

Seront déclarés « Vainqueur NATIONAL SERIES KARTING 2015 », les pilotes ayant cumulé le plus grand nombre de points dans chacune des catégories. En cas d'égalité, le résultat de la Finale de la dernière épreuve de chaque catégorie départagera les pilotes ex-aequo.

#### **Art 3.3.2 : Championnat 2 courses : Minime, Cadet**

Seront déclarés « Vainqueur NATIONAL SERIES KARTING 2015 », les pilotes ayant cumulé le plus grand nombre de points dans chacune des catégories. En cas d'égalité, le résultat de la Finale de la dernière épreuve de chaque catégorie départagera les pilotes ex-aequo.

### **Art.4 : Dotations**

A l'issue du Championnat, une remise des prix sera organisée. Une partie de la dotation sera remis lors d'un tirage au sort, uniquement aux pilotes présents.

#### **Dotations spécifiques Finale mondiale Rotax**

⇒ A définir



## CALENDRIER NATIONAL SERIES 2015

- |         |                    |                      |
|---------|--------------------|----------------------|
| - NSK 1 | 23-24 mai 2015     | Le Mans              |
| - NSK 2 | 18-19 juillet 2015 | St Amand Montrond    |
| - NSK4  | 19-20 sept. 2015   | Varennnes sur Allier |